

Quel enfant ne connaît pas l'eau minérale Aproz commercialisée par Migros? Voilà 50 ans que CFF Cargo achemine cette eau valaisanne dans tout le pays. Judicieuse sur le plan logistique, cette alliance l'est aussi d'un point de vue environnemental car le transport de marchandises par train est une solution efficace et durable.

Texte: Simon Bühler  
Photos: Beat Schweizer

# Une histoire de transpo





# rt et d'eau fraîche

Simon Farquet et François Rossini, promoteurs de l'acheminement de l'eau par le rail, posent devant les premiers wagons Aproz.





Alain Greguoldo (à gauche) manœuvre les wagons vides dans l'usine, qui une fois chargés repartiront avec le train conduit par Barthélémy Mariéthoz (ci-dessous).



Les piles de palettes touchent presque le plafond sur les quais de la gare d'expédition de l'usine d'Aproz. Des centaines de milliers de mètres cubes d'eau fraîchement embouteillée attendent d'être chargés dans les trains de marchandises pour aller étancher la soif de millions de clients à travers le pays. «Nous avons un stock de 12 000 palettes, soit

deux semaines et demie de consommation», nous explique Michel Charbonnet, directeur d'Aproz. Avec une production annuelle de quelque 200 millions de litres, Aproz est leader du marché des eaux minérales en Suisse et propose pas moins de 150 variétés de boissons (eaux minérales, boissons sucrées, sirops, et depuis peu, jus de pomme).

qu'on enregistre le pic de la demande, même si les rabais et les promotions sont parfois encore plus déterminants que la météo.»

Alain Greguoldo, jeune collaborateur CFF Cargo, vient de manœuvrer huit wagons vides dans la halle de stockage et à peine a-t-il le temps de se rendre dans le bureau de Michel Barras, responsable de l'expédition chez Aproz, pour signaler qu'ils sont prêts à être chargés, que déjà le ballet des chariots élévateurs commence, remplissant les wagons palette après palette avec une rare agilité. Plus tard, Barthélémy Mariéthoz conduit les wa-

«Le système informatique en ligne nous renseigne en temps réel sur l'état des stocks d'eau dans les magasins Migros, permettant d'ajuster très précisément l'offre à la demande, continue M. Charbonnet. C'est en été



### 1947

Tous deux issus du Haut-Valais, Otto Bumann et Otto Matter fondent à Aproz l'entreprise d'eau minérale Société d'Extension de Boissons Alimentaires SEBA SA.

Litres par an: 8000

### 1953

L'entreprise est rachetée par un groupement de cafetiers genevois.

125 000



### 1958

Migros sauve l'entreprise de la faillite et prend une participation majoritaire dans le capital.

4 537 000

### 1959-1961

Migros fait construire un pont de chemin de fer enjambant le Rhône et une voie industrielle longue de 3,4 km reliant l'usine au réseau ferroviaire CFF au niveau de la gare d'Ardon/Vétroz, à l'ouest de Sion.



Alain Greguoldo, collaborateur CFF Cargo, et Cyril Deniset, logisticien à Aproz, font une pause (ci-dessous). Chargement d'un wagon (à droite).



gons chargés sur le pont qui franchit le Rhône puis sur la voie industrielle jusqu'à la gare d'Ardon avant de repartir dans l'autre sens jusqu'à Sion. Là, les trains sont préparés pour desservir les différentes centrales de distribution réparties sur le territoire.

«Ce raccordement au réseau ferroviaire a été une révolution logistique pour Aproz», nous raconte François Rossini, chef marketing et logistique à la retraite. Entré à Aproz en 1958 comme apprenti, il se souvient de l'inauguration en 1961 comme si c'était hier. «C'était un événement pour notre petite entreprise.

Grâce à ce nouveau pont et à sa voie industrielle, Aproz, d'un coup, se retrouvait reliée à tout le réseau suisse.» Bien plus qu'une prouesse technique, le plus grand pont de l'époque à enjamber le Rhône en Valais était chargé d'une forte valeur symbolique, matérialisant la philosophie Migros.

Jusqu'alors, l'eau était acheminée par camion via Sion sur des chaussées en assez mauvais état. «Les wagons ont non seulement une capacité plus importante mais ils permettent aussi d'accélérer le chargement et le déchargement», nous confie F. Rossini. «Il ne faut

pas oublier que, contrairement aux camions, les trains de marchandises peuvent circuler la nuit, ce qui permet aussi d'accélérer le transport», ajoute Simon Farquet, prédécesseur et compagnon de route de François Rossini et directeur d'Aproz dans les années 1980 et 1990. «A l'époque, si l'argument écologique était déjà d'actualité pour les CFF, il n'avait pas autant de poids qu'aujourd'hui.»



## 4. juillet 1961

Inauguration du plus long pont valaisan sur le Rhône en présence de 300 invités issus des milieux politique, économique, judiciaire et religieux. Aproz met en service 32 wagons en bois (type Hhkr) d'une capacité unitaire de 22 palettes sur lesquels figure son logo.

**Litres par an: 10 911 000**

## 1970/74

30 nouveaux wagons (type HBIS) au logo d'Aproz, d'une capacité unitaire de 30 palettes, sont mis en service.

**24 229 000**

## 1975

44 nouveaux wagons (type HABIS) au logo d'Aproz, d'une capacité unitaire de 44 palettes, sont mis en service. Des wagons neutres supplémentaires sont mis à disposition par les CFF.

## 1980



**50 706 000**





Inauguré en 1961, le pont enjambant le Rhône permet de relier l'usine Aproz au reste de la Suisse.

#### Concours

Cet été, il y a deux fois plus de bonnes raisons de boire «aproz»! Chaque étiquette, c'est une chance de remporter l'un des prix CFF et bons d'achat Migros mis en jeu d'une valeur totale de plus de CHF 50 000.-. Retrouvez les conditions de participation sur les étiquettes Aproz ou sur:

| [www.cffcargo.com](http://www.cffcargo.com)

| [www.migros.ch/aproz](http://www.migros.ch/aproz)

**1<sup>er</sup> prix:** un AG pour la famille en 2<sup>e</sup> classe pour 4 personnes, valable 1 an, d'une valeur de CHF 6500.-

**2<sup>e</sup> prix:** un week-end en famille à Zermatt pour 4 personnes d'une valeur de CHF 2800.-

**Du 3<sup>e</sup> au 10<sup>e</sup> prix:** des bons RailAway CFF d'une valeur de CHF 500.-

«On ne peut que saluer la décision de mes prédécesseurs de raccorder l'entreprise au rail», se félicite aussi Michel Charbonnet, à la tête d'Aproz depuis 2004. Et d'ajouter que l'argument écologique n'a cessé de prendre de l'importance, que ce soit pour le recyclage du PET ou le transport. En 2010, le rail a permis à Aproz d'économiser 3068 tonnes de CO<sub>2</sub>. Si ça n'évoque d'abord rien de concret, l'image des 15 000 trajets en camion est plus parlante. «S'il s'inscrit dans la philosophie Migros, qui mise depuis des années sur le rail et est le premier client de CFF Cargo, le choix du

train est aussi l'une des clés du succès d'Aproz, qui achemine 90% de sa production par le rail.» Lors de discussions avec des collègues étrangers au cours desquelles M. Charbonnet a comparé les prestations des compagnies de fret, il a pu constater que CFF Cargo se distingue par «une fiabilité, une efficacité et une flexibilité hors pair», qualités auxquelles il accorde beaucoup d'importance. «L'expérience acquise grâce à ce travail main dans la main depuis 50 ans profite aujourd'hui à tous», explique le directeur. Par ailleurs, la majorité des 120 collaborateurs viennent de la région. Tout

comme beaucoup d'entre eux, Michel Charbonnet est originaire de la commune de Nendaz, à laquelle est rattachée Aproz. Il y a une très forte identification à ce produit qui jaillit de la montagne locale. Cela vaut également pour les nouveaux, à l'image d'Alain Greguol-do, collaborateur à CFF Cargo, qui vient de finir son apprentissage et travaille pour Aproz depuis tout juste deux mois. «Le contact avec les personnes en charge de la logistique à Aproz est très bon. Ils sont toujours prêts à aider et avec eux au moins, on est sûr de ne pas mourir de soif», dit-il en riant.

### 1990/1991

Aproz est parmi les premières entreprises de boissons en Suisse à introduire le PET. Elle commence aussi à produire des bouteilles d'un demi-litre, ce qui se traduit entre 1990 et 1997 par le doublement de sa production.



### 1997

Aproz abandonne les bouteilles de verre et passe entièrement au PET.

### 2000/2001

Aproz obtient la licence d'embouteillage pour Pepsi, 7UP et Orangina.

### 4 juillet 2011

Pour célébrer le 50<sup>e</sup> anniversaire d'un partenariat réussi, Aproz et CFF Cargo organisent de nombreuses activités.

**Litres par an: 77 010 000**

**179 150 000**

**200 000 000**

## Le rail comme solution écologique

**Ce qui vaut pour Aproz, vaut pour l'ensemble du groupe Migros: avec un volume de fret annuel supérieur à un million de tonnes, le M orange est le principal client de CFF Cargo pour le trafic suisse.**

Chaque jour, ce sont près de 400 wagons qui roulent pour le compte de Migros. En 2010, CFF Cargo a transporté 1,4 million de tonnes de marchandises. Mais ce n'est pas tout: la quasi-totalité des marchandises en provenance des ports étrangers est elle aussi transportée par le rail jusqu'aux centres de distribution. Toutes les coopératives Migros régionales, les plus importantes entreprises industrielles ainsi que les centres de distribution de Suhr, Neuendorf et Volketswil possèdent leur propre voie qui est exploitée par CFF Cargo. Cette étroite collaboration est inégalée à ce jour.

**Le rail demeure le moyen de transport le plus écologique**, ce qui explique son importance croissante à l'heure où augmentent parallèlement les volumes de fret et la pollution. Du fait de sa moindre résistance au roulement et à l'air, le train affiche une efficacité énergétique très élevée. La quasi-totalité du courant de traction provient d'énergies renouvelables, car CFF Cargo mise en Suisse sur l'énergie hydraulique. En Europe, le transport routier de marchandises émet en moyenne au moins 60% de CO<sub>2</sub> de plus que le transport ferroviaire. Par exemple, le transport par le train de 1000 tonnes de marchandises de Zurich à Gênes est à l'origine de 6,8 tonnes de CO<sub>2</sub>, contre 32 par la route. Ainsi, pour un bilan carbone neutre, il faut compenser presque cinq fois plus de CO<sub>2</sub> dans le trafic routier de marchandises que dans le trafic ferroviaire.

| [www.migros.ch](http://www.migros.ch)  
| [www.cffcargo.com](http://www.cffcargo.com)

### 3068

C'est le nombre de tonnes de CO<sub>2</sub> qu'Aproz a pu économiser en 2010 grâce à CFF Cargo, soit 15 000 trajets en camion, camions qui mis bout à bout sur l'A1 formeraient une colonne reliant Genève à Zurich.

### 4 200 000 000 litres

C'est le nombre de litres d'eau d'Aproz transportés par train au cours des 50 dernières années. Cela a permis d'économiser approximativement 186 000 trajets de camion et 20 millions de litres de diesel. Avec cette énergie, une VW Golf diesel aurait pu faire 8333 fois le tour de la Terre, 6400 personnes auraient pu faire l'aller-retour Suisse-Nouvelle-Zélande en avion. Cela représente une économie de 58 000 tonnes de CO<sub>2</sub>.

### 1 %

C'est le pourcentage de la capacité de stockage d'eau du barrage de la Grande-Dixence qui correspond à toute la production de Aproz de 1947 à aujourd'hui.

### 20

C'est le nombre de wagons qui quittaient chaque semaine l'usine d'Aproz en 1961, contre 140 aujourd'hui.

### 91 %

C'est le pourcentage de marchandises que transporte Aproz par le rail grâce à CFF Cargo, soit 7000 wagons de 38 palettes chacun par an.

### 1,5

C'est le coût en millions de francs du pont ferroviaire sur le Rhône, long de 135 mètres pour un poids de 600 tonnes, construit entre 1959 et 1961.